

## Tras pasar un año en la Antártida, recorrerá América en bicicleta

### **El doctor en química Damián López partió ayer hacia una nueva aventura, que tiene objetivos deportivos, culturales, de investigación y también solidarios.**

Apasionado científico y deportista, el joven marplatense Damián López está encarando un nuevo desafío que lo compromete por los próximos dos años. Recorrerá el continente americano, a bordo de su bicicleta "Maira", en lo que define un "viaje deportivo y cultural" y una "forma de vida".

Horas antes de partir hacia Canadá -destino previo a Alaska, donde iniciará el raid-, el joven doctor en química le contó a LA CAPITAL todos los detalles de la aventura.

"La idea surgió de mis primeros viajes -la mayoría por Argentina y países limítrofes más el camino de Santiago de Compostela-. En 1999 conocí a Jonas, otro ciclista, quien me dio una visión de la interacción con la gente que tuvo durante ese viaje, que fue fabulosa y supe que eso era lo que quería hacer yo. A partir de ahí empezó mi gran campaña para ir juntando el equipo, la plata...".

Damián aclaró que el viaje "no es una carrera, ni es un desafío deportivo. Si tiene partes de desafío es porque uno quiere ir al paso más alto, o hacer el camino más complicado, pero básicamente es un viaje deportivo cultural y con un aspecto social que agregué". Esta parte "social", tiene que ver con promover el trabajo que hace la entidad Aldeas Infantiles por los chicos sin familia e "incentivar a la gente a que efectúe donaciones a través de la página web". Asimismo, planea visitar las aldeas infantiles que hay en distintos países de América.

Pero como no podía dejar de lado su costado científico, también su viaje se convertirá en una especie de investigación científica. "Contacté a la Asociación Metropolitana de Medicina del Deporte y a la Secretaría de Deportes de la Nación, ambos me avalaron para el viaje, me convocaron, me hicieron un test físico completo y la idea es repetirlo una vez que vuelva para observar la evolución y vamos a ir haciendo contactos a lo largo del viaje en distintas instituciones como para ir repitiendo el ensayo y ver cuál es la respuesta física que voy teniendo a lo largo del viaje".

Sobre esta parte explicó que "es un monitoreo para observar los cambios a la vuelta, analizar por qué se dieron".

El recorrido, o "Plan A" que se armó Damián, está basado en "viajes de otra gente, con modificaciones que hice a partir de crónicas de otros viajeros, del estudio de mapas, de la lectura de guías que recomiendan un cruce de frontera u otro en función de los riesgos", explicó.

De todas formas aseguró que se trata de "un plan teórico, adaptable a las circunstancias, a lo que vaya viendo en el camino, a la gente que conozca, los consejos".

Como regla propia de viaje, este científico aventurero tiene la de "viajar por los caminos menos andados, evitando las grandes urbes o los caminos más transitados porque son más peligrosos".

### Equipamiento

Para un viaje de estas características la premisa es ser autosuficiente, de modo que "si te agarra la noche en el medio de la nada, en tramos donde hay muchos kilómetros sin poblaciones intermedias, estás preparado para sobrevivir". El equipaje de Damián incluye desde la carpa, bolsa de dormir, aislante, equipo de cocina, calentador, repuestos y herramientas para la bici hasta ropa, agua y comida.

"Es un peso de alrededor de 50 kilos de equipaje, que es bastante, y va todo sobre la bicicleta" explicó agregando que la bicicleta que usa es especial para viajes. "La conseguí en Suiza, tiene una construcción más robusta, con más rayos en las ruedas, bien sólidas, pesadas".

Damián ya ha acumulado 17 mil kilómetros de viajes en bicicleta a los que piensa sumar otros 35 mil.

Para ello tiene avales de alrededor de 10 instituciones, entre los que se encuentran el de embajador turístico del Emtur y el de la Secretaría de Deportes de la Nación.

Sobre la experiencia, consideró que "va a ser la antítesis de lo que viví el año pasado, cuando estuve casi un año en el mismo lugar, con las mismas 12 personas, sin poder salir -realizó una invernada de 9 meses viviendo en un velero en cercanías de una de las bases más alejadas en la Antártida-. Ahora voy a estar dos años cambiando prácticamente todos los días de gente y de lugar".

De todas formas, antes de iniciar el raid, participará este fin de semana en Nueva York de "La vuelta de los barrios", un importante evento en el que 30 mil ciclistas recorren los 60 kilómetros de esa ciudad, al que concurrirá junto con dos de los amigos que hizo durante su última misión en la Antártida.

### El recorrido

El plan de Damián López es recorrer 35.000 kilómetros en dos años, con el objetivo de "integrar las culturas de 16 países por medio del deporte" y la misión solidaria de "ayudar a los niños sin familias

recaudando fondos para aldeas infantiles SOS", a bordo de su bicicleta "Maira".

El itinerario es el siguiente:

Alaska: Anchorage, Cantwell, Denali NP, Paxson, Garona Jct., Tok, US border (1120 km)

Canadá: US border (Top of the world Highway), Dawson City, Inuvik (850 km), Dawson City (750 km), Whitehorse, Watson Lake (940 km), Kitwanga, Prince George (1170 km), Jasper (390 km), Lake Louise, Sicamous, Kamloops (470 km), Lilloet, Whistler, Vancouver (415 km), Nanaino, Victoria (120 km).

Estados Unidos: Port Angeles, Aberdeen, Newport, Crescent City, Eureka, Fort Bragg, San Francisco (1550 km), Manteca, Oakdale, Yosemite NP (290 km), Tioga Pass, Bishop, Lone Pine, Olancha, Stovepipe Wells, Death Valley (480 km), Lowest Point US, Shoshone (120 km), Pahnunp, Las Vegas, Baker (300 km), Barstow, San Bernardino, Los Angeles (300 km), San Diego (190 km). México: Tijuana, El Rosario, Loreto, La Paz (1500 km), Los Mochis, Cañón del Cobre (Creel), Panal, Durango, Zacatecas, Guadalajara (1330 km), Morelia, Toluca, Cuernavaca, Oaxaca (1100 km), Puerto Escondido, Tehuantepec, Tuxla, Gutiérrez, San Cristóbal de las Casas, Palenque (1150 km), Tenosique, Las Palmas, total 5240 km.

Guatemala: El Naranjo, Bordes, Tikal, Sebol, Cobán, Sacapulas, Chichicastenango, Antigua, Guatemala (950 kilómetros)

Honduras: Copán, Santa Rosa de Copán, La Esperanza, Sigmatepeque, Tegucigalpa, Choluteca, San Marcos de Colón (520 km)

Nicaragua: San Marcos de Colón, Estela, Managua, Granada Rivas, Isla Ometepe, Peñas Blancas (400 km)

Costa Rica: La Cruz, Santa Rosa, Liberia, Palmira, Tamarindo, Montezuma, Punta Arenas, Puerto Moreno, Palma, San Ramón, San José (550 km), Guápiles, Siquires, Puerto Limón, Siquires, Cartago, San Isidro, Venecia, Nally (650 km).

Cuba: La Habana, Matanzas, Cárdena, Esmeralda, Camagüey, Ciego de Avila, Cienfuegos, La Habana (1000 km).

Panamá: Concepción, David, Santiago, Penonomé, Panamá City (490 km).

Colombia: Cartagena de Indias, Barranquilla, Santa Marta, Fundación, San Roque, Aguachica, Ocaña, (880 km).

Venezuela: Cúcuta, San Cristóbal, Mérida, Barinos, La Veguita, Mantecal, San Fernando de Apurre (925 km), Cajcara del Orinoco, Ciudad Bolívar, Upata, El Callao, Periquen, Santa Elena de Uairén (1110 km).

Brasil: Boa Vista, Presidente Figueiredo, Manaus (1010 km).

Perú: Iquitos, Yurimaguás Barco, Tarapoto, Moyabamba, Chachapoyas, Cajamarca (600 km), Cajabamba, Santiago de Chuco, Pomabamba, Huaraz (550 km), Huanuco, Cerro de Pasco, Huancayo, Ayacucho, Abancay, Cuzco (1350 km), Sicuarí, Juliaca, Puno, Copacabana (500 km).

Bolivia: La Paz, Caracollo, Cochabamba, Mizque, Sucre, Potosí (850 km), Uyuni, Salar de Uyuni, Villa Martín, Alota, Laguna Colorada, Laguna Verde, San Pedro de Atacama (650 km).

Argentina: Salta, Cafayate, Alpasinche, Chilecito, Talampaya, Valle de la Luna, Jachal, San Juan, Mendoza (1250 km), Tunuyán, Malargüe, Chos Malal, Pico Hachado, Aluminé, Junín de los Andes, San Martín de los Andes, Bariloche (1100 km), El Bolsón, PN Los Alerces, Esquel, Trevelín, Corcovado (350 km).

Chile: Palena, Puerto Puyuguapi, Cisnes Medio, Coihaique, Cochrane, Puerto Yungay, Villa O'Higgins (800 km).

Chile y Argentina: El Chaltén, Calafate, Glaciar Perito Moreno, Calafate, Cancha Carrera, Torres del Paine (700 km), Puerto Natales, Punta Arenas, El Porvenir, Río Grande, Tolhuin, Ushuaia (800 km).

Gran pesar por el accidente del Irizar

Damián López realizó dos campañas de verano a bordo del buque Almirante Irizar, que recientemente sufrió un incendio. El joven consideró que se trató de una tragedia "por lo que fue el accidente en sí, y por todo lo que esto significa a futuro".

"Me siento muy mal, fue un bajón para la gente que lo tuvo que vivir y porque ahora se complica mucho la logística para las bases argentinas" comentó, agregando que "se perdió muchísimo material y el equipamiento de investigación, porque todo lo que venía en el Irizar era lo que se había juntado en la campaña de invierno y en la de verano".

Asimismo lamentó que "remontar eso va a llevar mucho tiempo".