

DAMIAN, EN BICICLETA DE ALASKA A USHUAIA

jamerboi@gmail.com

Fuente: www.jamerboi.com.ar

Quién es Damián?

Damián Alejandro López, 33 años. Estudió Licenciatura en Química en la Universidad Nacional de Mar del Plata y luego realizó un Doctorado en Química al tiempo que ejercía la docencia en la Universidad. La ciencia lo llevó a recorrer muchos lugares del mundo, inclusive la Antártida en tres ocasiones!!

Los inicios de este sueño se remontan al año 1999. Mientras realizaba mi segundo viaje por el sur de Chile conocí a tres ciclistas, Udo, Thomas y Bruno, que venían recorriendo el continente a pedal. Me quedé asombrado e impresionado con semejante viaje y ahí surgió la idea: ¿por qué no hacerlo yo también? En mi tercer viaje por la Puna, cruzando los Andes a casi 5000 metros de altura conocí a Jonas Lambrigger, un suizo que por aquellos días tenía 22 años y venía recorriendo los caminos desde Alaska. Su dominio del español me dio una visión muy rica y atrapante de los intercambios culturales que había tenido en su largo derrotero además de las incontables maravillas naturales que había visitado. Fue ahí cuando la posibilidad pasó a ser una certeza: ¡yo quiero hacer este viaje y con el mismo espíritu! !

Sabía que no sería sencillo. La realidad de ser latinoamericano y tener un sueño primer mundista no eran fáciles de conciliar. Pero el objetivo ya estaba ahí, fijo en mi cabeza, germinando y creciendo día a día.

Con Jonas se generó una gran amistad, una hermandad que perdura hasta el día de hoy. Fue y es el principal instigador y alentador para que en estos momentos esté iniciando esta odisea. En el interin pasaron 7 años, 7 años de esfuerzos, sacrificios y privaciones con un solo objetivo: Alaska-Ushuaia en bici.

Durante ese período continué con mi vida académica, mechando con cuanto viaje en bici pude hacer en el medio. Mis amigos se hartaron de oírme hablar de este viaje. Los que me conocían sólo escuchaban de mis planes y deseos respecto de esta travesía. Muchas relaciones afectivas quedaron en el camino superadas por mi pasión por la bici. Fue un largo camino. Pero el fin era claro y ¡en perseverante no me

iba a ganar nadie! ¡Y los que me conocen saben como soy cuando me propongo algo!!

Viajando uno cambia, crece, alimenta el espíritu a través de las experiencias vividas...y éstas son las cosas más valiosas de nuestra existencia. Sé que no volveré siendo el mismo y espero poder compartir con ustedes a través de estas líneas ese cambio paulatino que se dará con las vivencias del camino, la riqueza natural de los lugares que cruzaré, el intercambio cultural con la gente de los distintos países...

Encontrar la manera de contribuir socialmente al mismo tiempo que cumplía con mis deseos personales se volvió algo crucial para el proyecto. No podía evitar sentirme egoísta si hiciera semejante emprendimiento sólo por la aventura y el desafío. Por eso el contacto con Aldeas Infantiles SOS terminó de completar el espíritu de esta travesía.

Mi misión es ahora también difundir el trabajo de esta organización que tanto hace por los chicos sin familia. Y movilizar a la gente para que contribuya económicamente con donaciones (consultar www.jamerboi.com.ar) para permitir que continúen con su trabajo.

Los niños son el semillero de nuestra sociedad y merecen tener los medios para crecer en un entorno adecuado. Así, el día de mañana podrán soñar, y, como yo, llevar sus deseos adelante para convertirlos en realidad. No es mucho para nosotros y significa todo para ellos...¿me ayudan?

Las Preguntas Típicas

Dice Damián: "Estas son algunas de las preguntas más frecuentes que recibo cuando estoy viajando en bici. Aquí las respuestas para saciar la curiosidad general..."

¿Dónde empezaste el viaje?

En Anchorage, Alaska y voy rumbo a Ushuaia, Argentina, en el extremo sur del continente Americano. Aproximadamente 35.000 km.

¿Viajás solo?

Si, sólo mi bici Maira y yo. Tal vez con algún acompañante ocasional, pero el viaje es un proyecto de vida personal e individual.

¿Por qué en bici y no con otro medio de transporte?

Porque con la bici realmente se vive el camino. Es la mejor manera de interactuar con el medio ambiente que nos rodea y las distintas personas que se van cruzando por el recorrido. Viajar en solitario a veces es duro, pero te fuerza a interactuar con la gente y en entorno.

¿Cuántas bicicletas llevás?

iUna!!! iSólo tengo una cola y dos piernas!!!

¿Llevás computadora?

No. Es un equipo muy frágil, delicado y costoso para ser transportado en una bici. Siempre se puede encontrar algún lugar donde me faciliten una para tipear las crónicas y revisar el mail.

¿Entonces, qué llevás en la bici?

iTodo!!! El equipo necesario para ser autosuficiente y poder parar donde sea. Esto incluye carpa, bolsa de dormir, aislante, equipo de cocina, calentador, herramientas y repuestos para la bici, potabilizador de agua, libros, mapas, botiquín de primeros auxilios, ropa, comida y agua...ientre otras cosas!

¿Dónde cargás todo ese equipaje?

En la bicicleta. Llevo dos alforjas delanteras, dos traseras, dos bolsos tubulares impermeables y un bolso frontal en el manubrio. Encima del cuerpo no llevo nada.

¿Cuánto pesa todo el equipo?

Entre 40 y 50 kilos, sin contar la bici, de acuerdo a la cantidad de agua y comida que esté transportando.

¿Qué tipo de bici es Maira?

Es una bicicleta construida especialmente para viajar. Es de origen suizo, "raza" Villiger, y es muy robusta...y ipesada!!! El cuadro es de acero Cr-Mo y comparada con una bici de ruta, equivalente a un auto deportivo, ivendría a ser como un camión Scania con doble acoplado! iPero se las banca, y muy bien!!

¿Cuántos kilómetros hacés por día?

Es muy variable. Depende de las condiciones del camino, la geografía del lugar y del clima. La distancia diaria recorrida puede ir desde 150 km en caminos llanos pavimentados hasta tan sólo 20 km en casos de trepadas difíciles en el medio de los Andes. Los sitios de interés

natural y cultural también pueden determinar la extensión de una etapa. El promedio general entre los días pedaleados y el kilometraje recorrido da aproximadamente 80 km por día. Igualmente, este viaje no es una carrera, ini se trata de batir récords!

¿Pedaleás todos los días?

No. Dependiendo del objetivo a corto plazo, el clima y el cansancio acumulado, cada tanto me quedo más tiempo en un lugar descansando. Hay sitios que merecen ser recorridos con más detalle y no pasar simplemente a través de ellos. De todos modos, hay un cronograma de avance estimado para ir siguiendo las estaciones apropiadas y no quedar estancado en la época de lluvias en la selva, los huracanes en Centroamérica o algún invierno muy crudo.

¿Cuánto cuesta el viaje?

Los ahorros de toda una vida. La sumatoria de pequeñas privaciones y esfuerzos a lo largo de los últimos siete años.

¿No extrañas a tu familia y a tus amigos?

¡Claro! Pero la gente excepcional que uno conoce a lo largo del camino mitiga la nostalgia por el pago y los afectos. Después de todo, este no es más que un largo camino ide regreso a casa!!!



THIS IS WHAT DAMIAN TAKES IN HIS BIKE

CAMPING

- Tent, Sleeping pad, Sleeping Bag, Camping Chair ,Paraguayan Hammock,
- Liner/ Cocoon, Silk Liner (To enhance the sleeping bag temperature rating or to use as a sleeping bag in warm weather)
- Tarp (ideal to protect the bike and myself from the rain) -Flashlight, Water Bag, Mate and 500 ml thermos ,Misc./ Drying cloth, sponge, biodegradable detergent, etc...

MISCELLANEOUS ITEMS

- Foldable Solar Panel, Connecting Cables ,Battery Chargers, Rechargeable Batteries, Pocket binoculars, Tripod, Camera, MP3, GPS, Steel Cable,
- Bike Tools/ Allen wrench, small headset tool, cassette tool, screwdrivers, hex wrenches, Teflon lubricant (Finish Line), Teflon grease (Finish Line), etc...
- Bike Parts/ Extra chain (to alternate), brake and shifters cables, pedal locks, extra spokes, a couple of tubes, an extra tire, wire, duct tape, clamps, extra screws, patches and glue, plastic straps, elastic rope, etc...
- 1st Aid Kit/ Thanks to Dr. Francois Prevost and the people from the Geriatric and Gerontologic Association of Mar del Plata I have a 1st aid kit so complete that I could almost do a heart transplant on myself!! There are antibiotics, anti-diarrheics, antihistamines, anti-inflammatories , etc Plus some creams and treatment against Malaria.
- Books, maps and notebooks. Sewing kit, rope for hanging my clothes, bug repellent, solar block, Argentinean flag (It's been with me from Antarctica to Canada on board of the ship Sedna IV), Mar del Plata flag, lucky charms given to me by several friends and to put on the bike (Tibetan flags, rubber Nemo, Chinese figurine, a pendant with a small frog, a rosary, and old bike license plate, the picture of Santa Anna di Cantalupo in Montreal and even an invisible pendant that weighs nothing and takes no room!!!) and the list continues...

CLOTHING

- T-shirt "dry fit" x 1, T-shirt "normal" x 1, Wind-stopper pants, Fleece sweatshirt
- Removable pants rip-stop, Fleece Chaleco, Light wind-stopper jacket, Ultrex Jacket
- Waterproof pants, Shorts, Capilene Thermal Underwear, Fleece Thermal Underwear,
- Shoe covers, Fleece Gloves and lycra Gloves, Cycling Gloves, Underwear (boxer) x 2, Socks x 3 pairs, Fleece hats and neck-cover (several) ,Argentinean Soccer Team T-shirt, a great gift!!!